



Huixquilucan, Estado de México a 20 de mayo de 2019

**ANEXO AL REGLAMENTO TECNICO 2019 DEL CAMPEONATO KBR  
PARA LA CATEGORIA SHIFTER HONDA 125cc STOCK SH1, SH2, SH4, SHS.**

**REF: RTSH20052019**

**DICE:**

3.28. FLANCH DEL ESCAPE: La longitud del flanch de escape modelo 2002 deberá tener las siguientes mediadas 31.5 +/- 1 mm como máximo y para el modelo 2000/2001 23.5 mm +/- 1 mm, el diámetro interior del flanch y su forma es libre, está permitido el uso de O rings como sello o silicón, el uso de espaciadores o empaque(s) entre el flanch de escape y el cilindro no está permitido.

**CAMBIA A:**

3.28. FLANCH DEL ESCAPE: La longitud del flanch de escape modelo 2002 deberá tener las siguientes mediadas 31.5 +/- 1 mm como máximo y para el modelo 2000/2001 23.5 mm +/- 1 mm, el diámetro interior del flanch y su forma es libre, está permitido el uso de O rings como sello o silicón, el uso de espaciadores o empaque(s) entre el flanch de escape y el cilindro no está permitido. Se permite utilizar cualquiera de los dos flanch en cualquier modelo de año de fabricación del cilindro.

**ATTE**

**Campeonato KBR**

***Lo anterior entrando en vigor a partir del 20 de mayo de 2019,  
manteniéndose el resto del reglamento general 2019 vigente en su  
totalidad.***